

ARE YOU INSURED?



BOUNCE INCIDENT

Bij het behandelen van luchtvaartschades vallen sommige schades op omdat ze helaas met enige regelmaat gebeuren. Een voorbeeld hiervan is het zogenaamde *bounce incident* (of in goed Nederlands een stouterlanding).

Voor degene die niet precies weet wat een *bounce incident* is, een korte uitleg. Het gaat hierbij om een harde landing gevolgd door het opspringen van het vliegtuig. Er wordt getracht om de situatie te corrigeren en de landing alsnog uit te voeren, maar het toestel raakt dan nogmaals de grond maar nu harder, wederom wordt getracht om de situatie nog te redden en de kist alsnog aan de grond te zetten. Bij deze derde poging gaat het vaak fout en komt het vliegtuig nog harder aan de grond, waarbij er vaak schade aan onderstel en propeller ontstaat.

Dit soort ongevallen kan ontstaan bij alle soorten vliegtuigen en ook bij alle soorten vliegers. Op You Tube staan zelfs filmpjes van Airlines die compleet verongelukken door een *bounce incident*. Dus ook ervaren vliegers kan het overkomen.

Wat kan je het beste doen als het toestel na een harde landing opstuiterd met veel snelheid? Het beste en veiligste is nog altijd de landing afbreken en een *going around* maken. Want trachten het toestel toch te landen vergroot de kans op schade aanzienlijk.

Wat kan je eraan doen om de kans op een *bounce incident* te voorkomen?

Ik ben geen vlieginstruuteur, maar heb dit natuurlijk wel besproken met een paar vlieginstruuteurs. Een *bounce incident* ontstaat vrijwel altijd doordat de piloot niet naar een punt in de verte kijkt tijdens het afronden en afvangen, maar te dicht voor het vliegtuig kijkt. Hierdoor kun je de hoogte niet goed inschatten. We hebben dit allemaal moeten leren tijdens onze vliegopleiding, maar het is altijd goed om het weer eens bewust te oefenen. Praat er eens over met een vlieginstruuteur. Het is leerzaam en voorkomt misschien een heel vervelende schade.



Fred Tegelaar

fred.tegelaar@driessenrappange.nl